

Empty weight <kg>	Empty Weight C.G. Range (mm) at Maximum Cockpit Load of 110 kg and at Minimum Cockpit Load of:						
	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	95 kg	100 kg
255	644 -650	644 -667	644 -685	644 -702	644 -719	644 -736	644 -753
256	642 -649	642 -666	642 -683	642 -700	642 -717	642 -734	642 -751
257	641 -648	641 -665	641 -682	641 -699	641 -716	641 -733	641 -750
258	639 -647	639 -664	639 -681	639 -698	639 -715	639 -732	639 -748
259	638 -646	638 -663	638 -680	638 -697	638 -714	638 -730	638 -747
260	637 -645	637 -662	637 -679	637 -696	637 -713	637 -729	637 -746
261	635 -644	635 -661	635 -678	635 -695	635 -711	635 -728	635 -744
262	634 -643	634 -660	634 -677	634 -694	634 -710	634 -727	634 -743
263	633 -642	633 -659	633 -676	633 -692	633 -709	633 -725	633 -742
264	631 -642	631 -658	631 -675	631 -691	631 -708	631 -724	631 -741
265	630 -641	630 -657	630 -674	630 -690	630 -707	630 -723	630 -739
266	629 -640	629 -656	629 -673	629 -689	629 -706	629 -722	629 -738
267	627 -639	627 -655	627 -672	627 -688	627 -704	627 -721	627 -737
268	626 -638	626 -654	626 -671	626 -687	626 -703	626 -719	626 -735
269	625 -637	625 -653	625 -670	625 -686	625 -702	625 -718	625 -734
270	623 -636	623 -653	623 -669	623 -685	623 -701	623 -717	623 -733
271	622 -635	622 -652	622 -668	622 -684	622 -700	622 -716	622 -732
272	621 -634	621 -651	621 -667	621 -683	621 -699	621 -715	621 -731
273	620 -634	620 -650	620 -666	620 -682	620 -698	620 -714	620 -729
274	618 -633	618 -649	618 -665	618 -681	618 -697	618 -712	618 -728
275	617 -632	617 -648	617 -664	617 -680	617 -696	617 -711	617 -727
276	616 -631	616 -647	616 -663	616 -679	616 -694	616 -710	616 -726
277	615 -630	615 -646	615 -662	615 -678	615 -693	615 -709	615 -725
278	614 -629	614 -645	614 -661	614 -677	614 -692	614 -708	614 -723
279	612 -629	612 -644	612 -660	612 -676	612 -691	612 -707	612 -722
280	611 -628	611 -643	611 -659	611 -675	611 -690	611 -706	611 -721
281	610 -627	610 -643	610 -658	610 -674	610 -689	610 -705	610 -720
282	609 -626	609 -642	609 -657	609 -673	609 -688	609 -704	609 -719
283	608 -625	608 -641	608 -656	608 -672	608 -687	608 -702	608 -718
284	607 -625	607 -640	607 -655	607 -671	607 -686	607 -701	607 -717
285	605 -624	605 -639	605 -655	605 -670	605 -685	605 -700	605 -715
286	604 -623	604 -638	604 -654	604 -669	604 -684	604 -699	604 -714
287	603 -622	603 -638	603 -653	603 -668	603 -683	603 -698	603 -713
288	602 -621	602 -637	602 -652	602 -667	602 -682	602 -697	602 -712
289	601 -621	601 -636	601 -651	601 -666	601 -681	601 -696	601 -711
290	600 -620	600 -635	600 -650	600 -665	600 -680	600 -695	600 -710
291	599 -619	599 -634	599 -649	599 -664	599 -679	599 -694	599 -709
292	598 -618	598 -633	598 -648	598 -663	598 -678	598 -693	598 -708
293	596 -618	596 -633	596 -648	596 -663	596 -677	596 -692	596 -707
294	595 -617	595 -632	595 -647	595 -662	595 -676	595 -691	595 706
295	594 -616	594 -631	594 -646	594 -661	594 -675	594 -690	594 -705
296	593 -615	593 -630	593 -645	593 -660	593 -675	593 -689	593 -704
297	592 -615	592 -630	592 -644	592 -659	592 -674	592 -688	592 -703
298	591 -614	591 -629	591 -643	591 -658	591 -673	591 -687	591 -702
299	590 -613	590 -628	590 -643	590 -657	590 -672	590 -686	590 -701
300	589 -613	589 -627	589 -642	589 -656	589 -671	589 -685	589 -700

Calculated C.G. position for weighed empty weight must be within limit values. Related cockpit loads are permissible Minimum Cockpit Load and Maximum Cockpit Load.

continued page 2-7

Erstellt: 01.12.01	Geprüft:	Complies:
-----------------------	----------	-----------

continued from page 2-6

Empty weight <kg>	Empty Weight C.G. Range (mm) at Maximum Cockpit Load of 110 kg and at Minimum Cockpit Load of:					
	105 kg	110 kg	120 kg	130 kg	140 kg	150 kg
255	644 -769	644 -786	644 -819	644 -853	644 -886	644 -919
256	642 -768	642 -785	642 -818	642 -851	642 -884	642 -917
257	641 -766	641 -783	641 -816	641 -849	641 -882	641 -915
258	639 -765	639 -782	639 -814	639 -847	639 -880	639 -913
259	638 -764	638 -780	638 -813	638 -846	638 -878	638 -911
260	637 -762	637 -779	637 -811	637 -844	637 -876	637 -909
261	635 -761	635 -777	635 -810	635 -842	635 -875	635 -907
262	634 -759	634 -776	634 -808	634 -840	634 -873	634 -905
263	633 -758	633 -774	633 -807	633 -839	633 -871	633 -903
264	631 -757	631 -773	631 -805	631 -837	631 -869	631 -901
265	630 -755	630 -772	630 -803	630 -835	630 -867	630 -899
266	629 -754	629 -770	629 -802	629 -834	629 -866	629 -897
267	627 -753	627 -769	627 -800	627 -832	627 -864	627 -896
268	626 -751	626 -767	626 -799	626 -831	626 -862	626 -894
269	625 -750	625 -766	625 -797	625 -829	625 -860	625 -892
270	623 -749	623 -765	623 -796	623 -827	623 -859	623 -890
271	622 -748	622 -763	622 -795	622 -826	622 -857	622 -888
272	621 -746	621 -762	621 -793	621 -824	621 -855	621 -886
273	620 -745	620 -761	620 -792	620 -823	620 -854	620 -885
274	618 -744	618 -759	618 -790	618 -821	618 -852	618 -883
275	617 -742	617 -758	617 -789	617 -820	617 -850	617 -881
276	616 -741	616 -757	616 -787	616 -818	616 -849	616 -879
277	615 -740	615 -755	615 -786	615 -817	615 -847	615 -878
278	614 -739	614 -754	614 -785	614 -815	614 -846	614 -876
279	612 -738	612 -753	612 -783	612 -814	612 -844	612 -874
280	611 -736	611 -752	611 -782	611 -812	611 -842	611 -873
281	610 -735	610 -750	610 -780	610 -811	610 -841	610 -871
282	609 -734	609 -749	609 -779	609 -809	609 -839	609 -869
283	608 -733	608 -748	608 -778	608 -808	608 -838	608 -867
284	607 -732	607 -747	607 -776	607 -806	607 -836	607 -866
285	605 -730	605 -745	605 -775	605 -805	605 -835	605 -864
286	604 -729	604 -744	604 -774	604 -803	604 -833	604 -863
287	603 -728	603 -743	603 -773	603 -802	603 -832	603 -861
288	602 -727	602 -742	602 -771	602 -801	602 -830	602 -859
289	601 -726	601 -741	601 -770	601 -799	601 -829	601 -858
290	600 -725	600 -739	600 -769	600 -798	600 -827	600 -856
291	599 -724	599 -738	599 -767	599 -797	599 -826	599 -855
292	598 -723	598 -737	598 -766	598 -795	598 -824	598 -853
293	596 -721	596 -736	596 -765	596 -794	596 -823	596 -852
294	595 -720	595 -735	595 -764	595 -792	595 -821	595 -850
295	594 -719	594 -734	594 -762	594 -791	594 -820	594 -848
296	593 -718	593 -733	593 -761	593 -790	593 -818	593 -847
297	592 -717	592 -731	592 -760	592 -789	592 -817	592 -845
298	591 -716	591 -730	591 -759	591 -787	591 -816	591 -844
299	590 -715	590 -729	590 -758	590 -786	590 -814	590 -842
300	589 -714	589 -728	589 -756	589 -785	589 -813	589 -841

Partly, given values for Minimum Cockpit Load exceed permissible Maximum Cockpit Load considerably. These values are required for the use of the vertical tail fin ballast tank as a distinct warning, that its use is limited.

Edition: Dec. 2001

Revision – 2 (TB 8011)

Page 2-7

Erstellt: 01.12.01	Geprüft:	Complies:
-----------------------	----------	-----------